FICHE N°: date: **31/05/2001**
REF : 660348A
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara Picasso 2l 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000-1 OBD**
CODE MOTEUR : **RFN -**
ANNEE DE FABRICATION : **2002**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

X	DIRECTION ASSISTEE	X	BOITE MANUELLE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

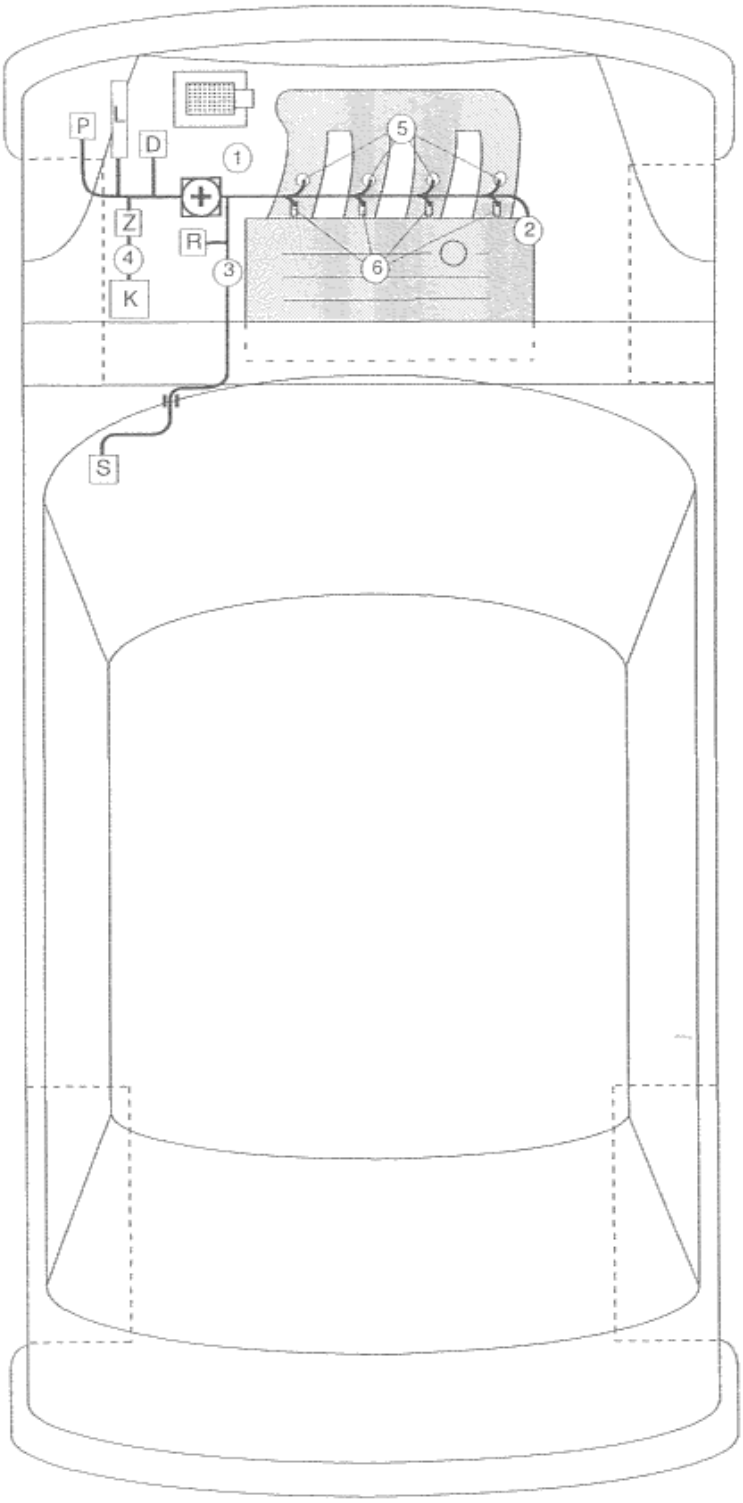
- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: date: **31/05/2001**
REF : 660348A
TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara Picasso 2l 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000-1 OBD**
CODE MOTEUR : **RFN -**
ANNEE DE FABRICATION : **2002**

Traduction et optimisation Assurée par

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
P) Relais de pompe GPL
Z) Fusibles GPL
D) Connecteur de diagnostic

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) capteur de température
4) Sécurité moteur en marche
5) Coupure injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

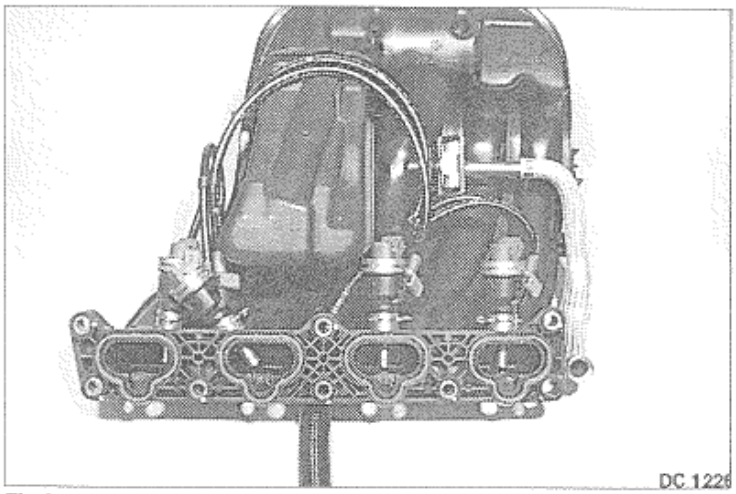


Fig 2

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL. Il vous sera retourné avec les injecteur montés.

Remonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

2) Montage du bloc de couplage

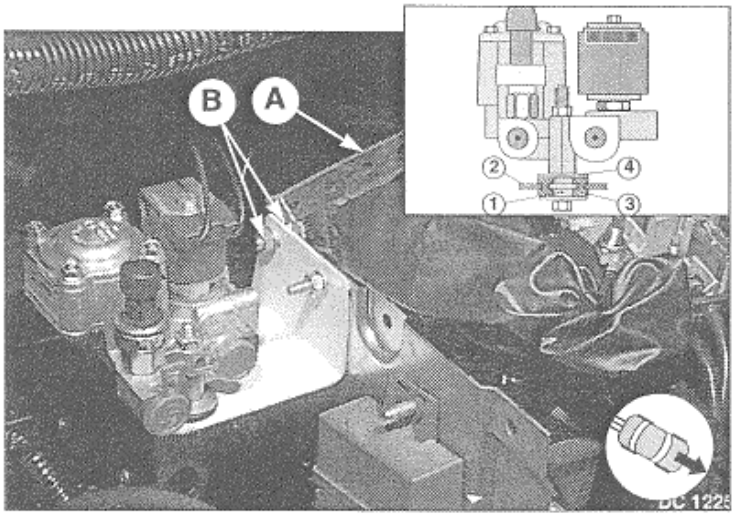


Fig 3

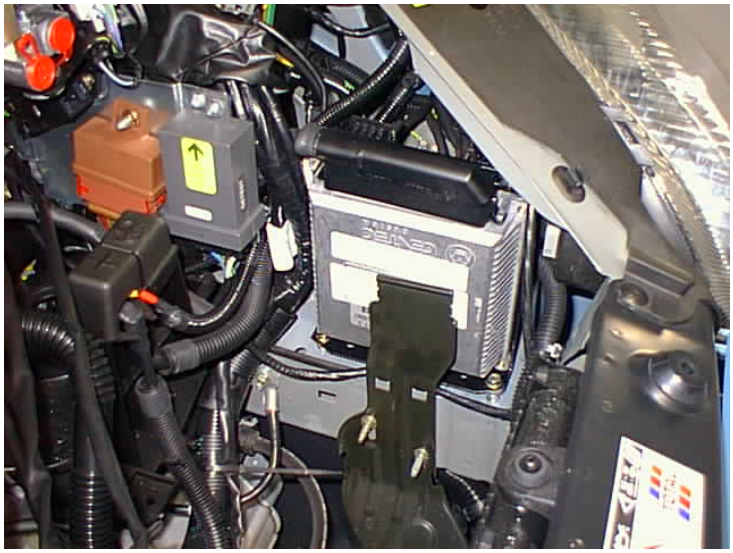
Monter le bloc de couplage sur son support en suivant les indications du schéma ci-contre.
Légende :

1 – entretoise
2 – support
3 – silentbloc
4 – rondelle métallique

Monter le support en utilisant un des goujons fixé sur la tôle d'origine. Utiliser les vis et écrou M6 fournis pour l'autre point de fixation

Mettre en forme et monter la patte perforée comme indiqué sur la photo.

3) Montage du calculateur GPI-L



Monter le support sur le longeron gauche et le fixer à l'aide de 2 vis auto-taraudeuse.
Fixer la centrale sur son support, connecteur orienté vers le haut.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

4) Passage du faisceau de câble

Percer au diamètre 13 dans le tablier à gauche du servofrein. Monter le passe fil fourni.
Soigner l'étanchéité afin d'éviter toute infiltration d'eau et de bruit dans l'habitacle.

Fig 6

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou de ∅ 8mm à l'endroit indiqué sur la photo.
Coller éventuellement le commutateur.

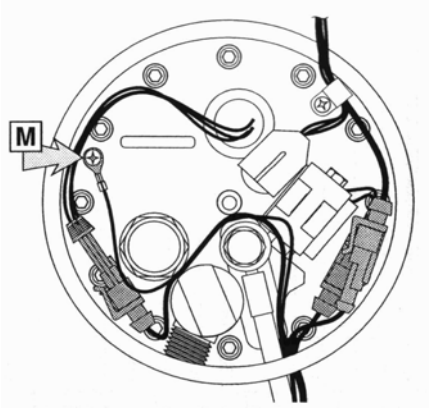
5) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.

Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A).

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **vis de serrage de la borne +** du gros bornier positif. Connecter à une vis de fixation M8 de **l'anneau de soulevage** du moteur (côté droit).
Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert / Rouge** ……	Sur le connecteur du relais double d'origine : Connecter sur le **fil rouge de la borne 11 (grosse section)**
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu-Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris / Vert**	Se connecter dans le passe câble en plastique qui longe les injecteurs essences ou sur le connecteur gris du calculateur essence : Couper le fil marron de la borne 1 (injecteur): Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil gris de la borne 1 (injecteur) Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil violet de la borne 1(injecteur): Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil orange de la borne 1 (injecteur): Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	- Sur le connecteur 32 voies à droite - Connecter au fil de **la borne 3A**(signal) Connecter au fil de **la borne 3B** (masse)
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: date: **31/05/2001**

REF : 660348A

TYPE VEHICULE : **Citroën Xsara Picasso 2l 16v**

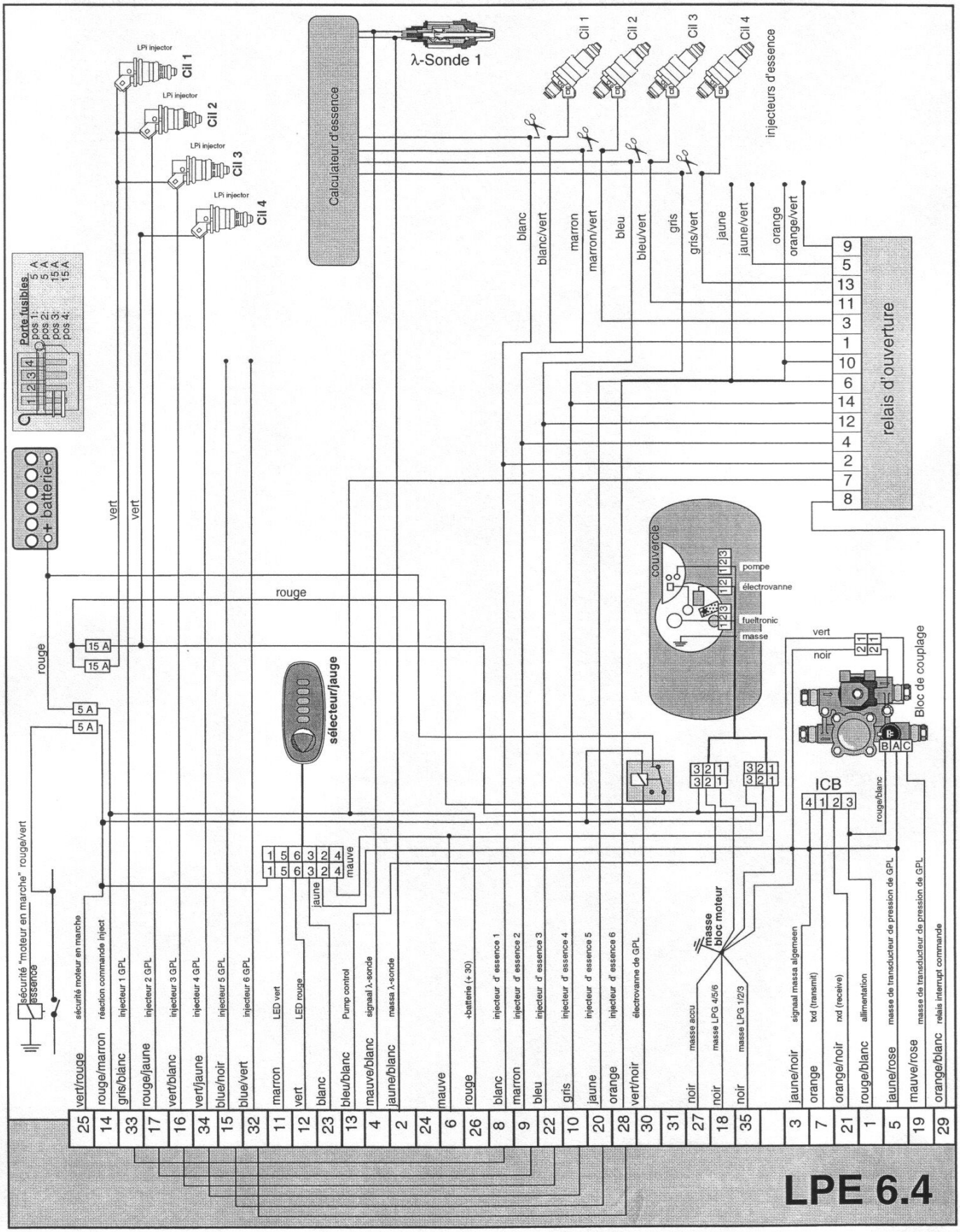
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000-1 OBD**

CODE MOTEUR : **RFN -**

ANNEE DE FABRICATION : **2002**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

LES CONNECTEURS DU FAISCEAU GPI-L

Par ordre d'apparition à partir du connecteur 35 broches du calculateur GPI-L :

Connecteur femelle ovale 4 voies	relier au connecteur du faisceau du porte-fusibles
Connecteur socle du relais de pompe GPL	insérer le relais de pompe
Connecteur mâle 4 voies avec protecteur	prise diagnostic
Connecteur femelle rectangulaire 10 voies	relier au connecteur du faisceau d'injecteur GPI-L
Connecteur femelle rectangulaire 14 voies	relier sur le connecteur d'émulateur d'injecteur
Connecteur mâle « AMP » 3 voies	relier sur le connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle « AMP » 3 voies	relier sur le connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle carré 2 voies	relier au connecteur de l'électrovanne sur le bloc de couplage
Connecteur femelle ovale 2 voies	relier au connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle rond 3 voies	relier au connecteur du capteur de pression sur le bloc de couplage

Seul les fils restant sans connecteur sont à câbler suivant les indications du schéma électrique.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REMISE A L'ETAT INITIAL DE LA JAUGE A ESSENCE

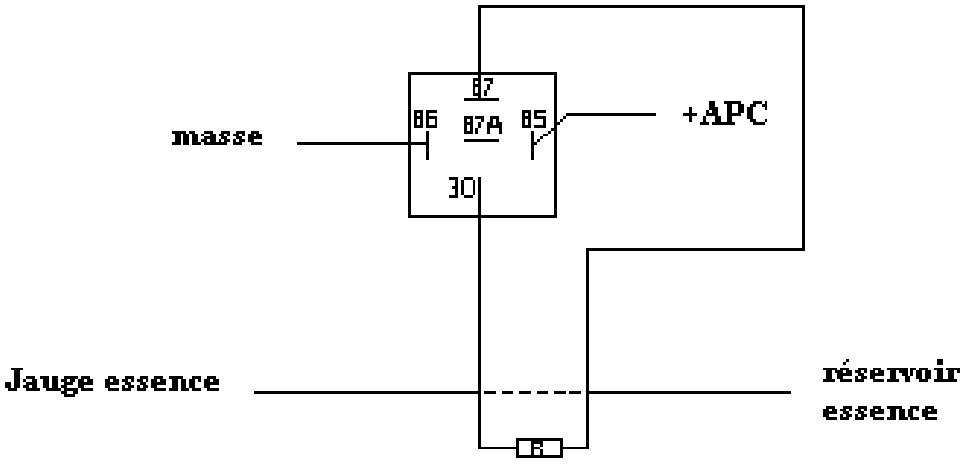
Pour les véhicules du groupe PSA : 206, 307, 406, 607, C5…

Pour éviter une information erroné de la jauge à essence il est nécessaire de brancher un relais et une résistance comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

En mode GPL, la jauge essence indiquera toujours un niveau essence en baisse mais reprendra une indication correcte à chaque redémarrage du véhicule.

Veillez à isoler toutes les connections.

Le montage du relais et de la résistance doit être fait derrière le connecteur de l'élément jauge-pompe à essence en général sous la banquette arrière.



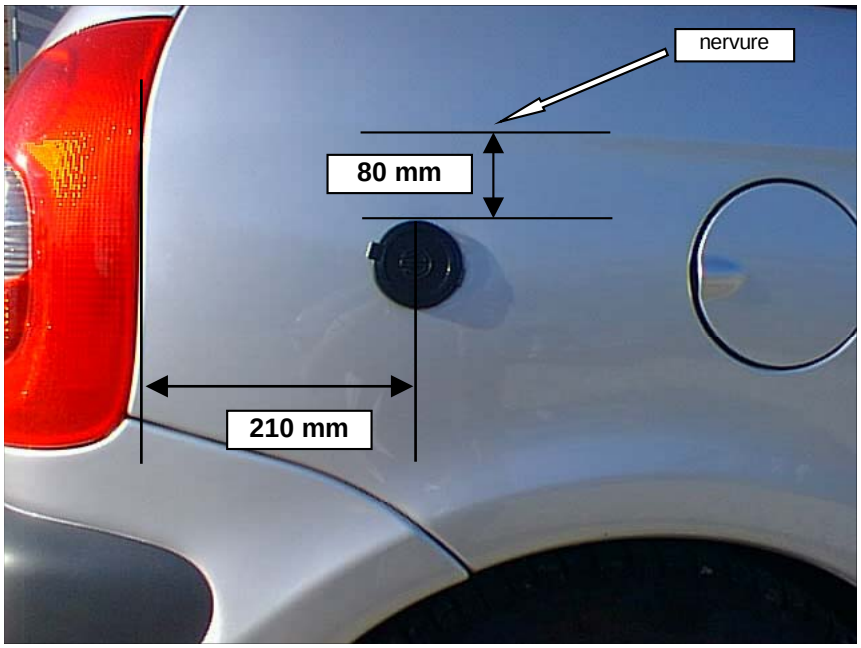
résistance 56 Ohms 1/4 W

Effectuer les connexions sur le connecteur de la pompe à essence en vérifiant chacune d'elles :

- MASSE Borne 4 ou masse carrosserie
- +APC Borne 3 (fil rouge)
- Jauge essence Borne 6

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

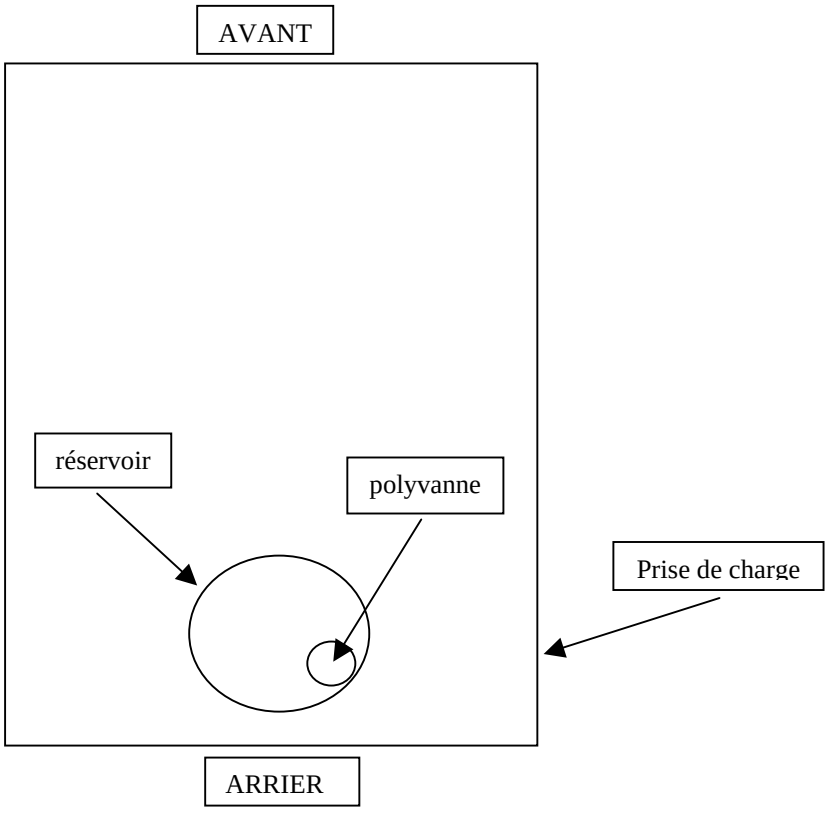
POSITIONNEMENT DE LA PRISE DE CHARGE



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

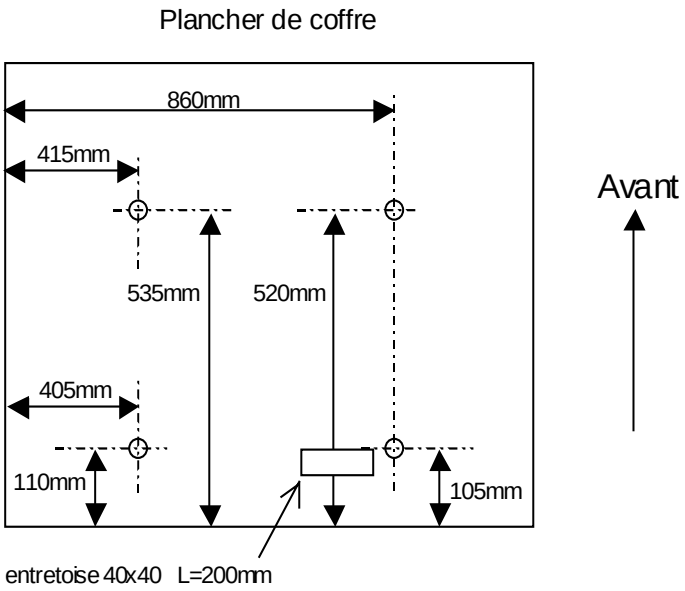
TUYAU DE REMPLISSAGE

POSITIONNEMENT DU RESERVOIR



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

POSITIONNEMENT DU RESERVOIR (suite)



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.